

**DESCRIPTIF PILATUS  
PC-6 / B2-H2 S/N 656**

**F-GFDC**



**CELLULE:**

Année de fabrication : 1967

Heures totales depuis fabrication: 22754 H

Cycles Totaux depuis fabrication: 44658

Avion suivi par ICARIUS depuis 2017 (organisme d'entretien agréé EASA Part 145)

Révision générale (visite 14 ans/7000H) effectuée par MTA AVIATION le 17 Mai 2013

**MOTEUR**

Turbine PT6A-34 STC ICARIUS (TBO 4000 hours)

Heures depuis dernière Révision Générale : 864 h

COMPONENT	P/N	S/N	TSO	LIFE LIMIT (CYCLES)	TBO	REMAIN HRS	REMAIN CYCLES
HSI			863:34:00		2000:00:00	1136:26:00	0
CT Blades	3120751-01		863:34:00		3000:00:00	2136:26:00	0
Disk Comp.STG.2	3013712	A00222LB		24000			14419
Disk Comp.STG.3	3011713	A0021X48		25000			15419
Hub rotor	3013111	RWA42A700		19000			9419
Impeller	3013176	TXA1A9098		19000			9419
Disk CT	3013411	A0021KC7		16000			8068
Disk PT STG.1	3026812	A0022BW5		20000			12068



#### **AVIONIQUE:**

- . Audio panel KA134
- . COM / NAV KX165A (8,33 KHz)
- . COM KY96A
- . Transpondeur KT73 (Mode S)
- . DME KN64
- . GPS APOLLO II Morrow

#### **EQUIPEMENT OPTIONNEL:**

- Hélice 4 pales HARTZELL 961H depuis revision générale 03/2015
- STC moteur ICARIUS PT6A-34
- STC Roues & Frein BERINGER installé le 02/2011
- Equipements pour parachutisme
- Porte coulissante panoramique côté droit
- Poignée et marche pied video
- ELT Kannad 406 MHz