

**DESCRIPTIF PILATUS**  
**PC-6 / B2-H4 S/N 949**  
**Date de Fabrication: 2006**

**F-HBSF**





## CELLULE

Année de fabrication : 26/03/2006

Heures totales depuis neuf 2239 H

Avion suivi par ICARIUS depuis 2006 (organisme d'entretien agréé EASA Part 145)

Révision générale (visite 14 ans/7000H) au 28 Mars 2020

## EQUIPEMENT AVIONIQUE :

- . Audio panel GMA340
- . COM / NAV GNS430 (8,33 KHz)
- . COM / NAV GNS530 (8,33 KHz)
- . VOR / ILS indicator GI106A
- . ADF KR87
- . DME KN62A
- . STORMSCOPE WX500
- . Mode S transponder GTX330
- . Balise de détresse KANNAD 406AF

## EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Hélice 4 pales Hartzell dégivrée (STC SA377CH)
- Moteur PT6A-34 (STC IM23-SF-0127)
- Auto Pilot S-TEC 55/55X (STC EASA.IM.A.S.01142)
- Système de roues & freins BERINGER (STC EASA No.10029629)
- Equipement parachutisme
- Double Porte coulissante (côté gauche & droit)
- Poignée et marche pied video
- Double commande (avec palonnier copilote équipé de freins)
- GNS 530 TAWS Upgrade
- Filtres à sable
- Capability for underwing fuel tanks

## MOTEUR

Turbine PT6A-34 (TBO 4000 hours)

Heures depuis neuf : 2 239 h

Potentiel restant: environ 1 760 heures

Limitations en cycles des éléments tournants:

COMPONENT	P/N	S/N	POTENTIAL	CSN	CYCLES REMAIN.
HUB ROTOR	3013111	RWA18A147	19000	3793	15207
2ND STAGE	3013712	A001WDHK	24000	3793	20207
3RD STAGE	3011713	A001WCF2	25000	3793	21207
IMPELLER	3013176	EAAA000L598	19000	3793	15207
CT DISC	3013411	A001WH34	16000	2949	13051
PT DISC	3026812	A001WLWL	20000	2949	17051